

Del 8 al 12 de octubre de 2025  
[www.salonnautico.com](http://www.salonnautico.com)

## Ficha técnica

### Salón Náutico Internacional de Barcelona

#### **Fechas de celebración**

Del 8 al 12 de octubre de 2025

#### **Edición**

62<sup>a</sup>

#### **Periodicidad**

Anual

#### **Carácter**

Profesional y abierto al público

#### **Horario**

De 10:00 a 19:00h

#### **Ubicación**

Port Vell de Barcelona (muelle de Barcelona, Drassanes, de la Fusta, España y Marina Port Vell)

#### **Superficie ocupada**

30.000 m<sup>2</sup> brutos / 13.000 m<sup>2</sup> netos

#### **Expositores**

201

#### **Embarcaciones**

Más de 500 (130 en su muestra flotante, 24% embarcaciones de gran eslora)

#### **Actividades**

-The Village: punto de encuentro social, negocios y networking. Con la oferta gastronómica del chef Rafa Zafra

-Àgora-Port: programa congresual coordinado por el Port de Barcelona. 100 ponentes y 30 sesiones

#### **Organiza**

Fira de Barcelona, con la colaboración de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN)

#### **Presidente**

Luis Conde

#### **Director**

Josep Antoni Llopart

#### **Contacto de prensa**

premsa | press | prensa

Edu Pérez Moya  
679 74 21 71  
[eperezm@firabarcelona.com](mailto:eperezm@firabarcelona.com)

**Acreditaciones de Prensa**

Solicitud on-line

Solicitud presencial en la Sala de Prensa (Moll de la Fusta, paseo de Colom, junto a la gamba de Mariscal) durante celebración.

Del 8 al 12 de octubre de 2025  
[www.salonnautico.com](http://www.salonnautico.com)

## El Salón Náutico 2025 se amplía a barcos de gran eslora en su edición más exclusiva

- **Crece en espacio y propone una oferta y experiencia premium para atraer al público con mayor capacidad de compra**
- **Por primera vez, el muelle de Barcelona se suma al área expositiva del Port Vell para acoger barcos de mayor tamaño**

**El Salón Náutico Internacional de Barcelona inicia este octubre una nueva singladura en la que apuesta por incrementar la calidad y variedad de la oferta y proponer una experiencia premium a un público más exclusivo. Para ello, el evento líder de la náutica española exhibirá el mayor número de barcos de gran eslora de los últimos años, incorpora el muelle de Barcelona a su espacio expositivo, cuenta con barcos de astilleros líderes y presentaciones internacionales, y abre además espacios de alta gastronomía como el Village, punto de encuentro social y de negocios del salón.**

Organizado por Fira de Barcelona con la colaboración de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), la 62ª edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona tendrá lugar del 8 al 12 de octubre con la participación de cerca de 200 expositores y unas 500 embarcaciones, 130 de las cuales en su muestra flotante, que mostrarán las últimas novedades del sector con más variedad de modelos y esloras que nunca.

El evento contará con astilleros líderes mundiales como Brunswick y el grupo Beneteau, así como con empresas y marcas de prestigio como Absolute, Azimut, Bluegame, De Antonio Yachts, Excess, Fjord, Garmin, Girbau, Jeanneau, Karnic, Pardo, Leopard, Fountaine Pajot, Lagoon, Movimotors, Nuva, Touron, Recambios Marinos, Rodman, Sasga, Sealine, Sessa, Solaris, Solé, X-Yacht, Yamaha, Zephir o Zodiac.

La edición de este año incorpora nuevas firmas como Sunreef, Horizon, Kawasaki o Pearl. En este sentido, es reseñable la participación de nuevos astilleros españoles como Kumbra, Level, Maxim o Cleemans y los italianos Explorer o Rio Yachts, que hacen su estreno en la edición de 2025.

Las marcas presentarán las últimas novedades del mercado con embarcaciones con las últimas tecnología, diseños y aplicaciones en eficiencia y sostenibilidad. Destaca entre estas la presentación mundial del nuevo modelo de Horizon FD100, de 31 metros de eslora.

De este modo, crece el número de marcas y fabricantes de embarcaciones, la gama de modelos y su tamaño. En este sentido, cabe destacar que un 24 % de su muestra flotante serán barcos de más de gran eslora (16-30 metros). Para ello, el muelle de Barcelona se suma por primera vez a la oferta del certamen, compuesta por este muelle, el de la Fusta y parte de los muelles de España y del Dipòsit i Sota Muralla (Marina Port Vell). Un *shuttle boat* eléctrico de De Antonio Yachts conectará los muelles de Barcelona y España para que los visitantes puedan completar la visita en un recorrido de 360°.

### **Cambio de rumbo**

El presidente del salón, Luis Conde, ha comentado que *“la edición de este año marca un punto de inflexión en la trayectoria del salón, ya que apostamos por una mejora sustancial de la calidad global del evento. Por eso, contaremos con barcos de mayor eslora y con unos contenidos más exclusivos como el Village, que se estrena en 2025”*.

Y es que con el lema ‘The Boatique’, la edición de este año pone en marcha la nueva etapa del Salón Náutico como consecuencia de su Plan Estratégico que pretende, en un plazo de

tres años, mejorar el nivel de la oferta para así captar a grandes compradores nacionales e internacionales.

El director del salón, Josep Antoni Llopart, ha señalado que *“nuestra intención es reposicionarnos en el calendario internacional como un evento de mayor nivel, en un periodo máximo de tres años, apostando por una mayor presencia de empresas líderes internacionales que, además, presenten en Barcelona sus últimas novedades”*.

### **Village, el corazón del salón**

En esta misma línea, el Salón Náutico ha apostado por complementar los contenidos con la puesta en marcha de un nuevo espacio dirigido al público visitante más exclusivo. Así, en el muelle de Drassanes, en la zona del Portal de la Pau, se instalará el ‘Village’ de 2.500 m2, que se convertirá en el gran punto de encuentro social para visitantes, compradores, expositores y profesionales en el que se llevarán a cabo todo tipo de acciones promocionales y contactos de negocio. Participarán con espacio propio empresas como CaixaBank, Occident, Espígul Inmobiliaria, Land Rover Quadis y Tara.

En esta instalación, Le Chef Catering servirá un menú degustación compuesto por seis platos con ingredientes del mar, que ha diseñado el prestigioso chef sevillano Rafa Zafra, con restaurantes en Barcelona, Madrid, Ibiza y Montecarlo. Esta oferta gastronómica se completa con un Open Bar, que ofrecerá también tapas de alta calidad.

### **Sostenibilidad y economía azul**

En cuanto a la oferta destinada a los profesionales, el Edificio Terminal Drassanes acogerá del 8 al 11 de octubre el programa de conferencias del salón que, con el nombre de Agora-Port, coordina el Port de Barcelona. Durante cuatro días, más de 30 sesiones entre presentaciones y mesas redondas reunirán a un centenar de expertos que abordarán cuestiones vinculadas con la innovación, la sostenibilidad y el impulso de la economía azul.

Así, entre otros temas, se darán a conocer diferentes experiencias en la gestión innovadora y sostenible portuaria, se abordará la electrificación de las embarcaciones y la navegación de cero emisiones, las oportunidades de la Inteligencia Artificial, el uso de la robótica marina en la investigación oceanográfica y el mantenimiento de embarcaciones e instalaciones, las buenas prácticas para una navegación responsable o la implementación de plataformas digitales para planificar travesías con grandes yates.

Entre los ponentes destacados se encuentran el director del Port Vell de Barcelona, David Pino; el presidente del Puerto de Tánger (Marruecos), Mohamed Ounaya; el gerente de Seabots, Pau Guasch; el presidente de Marinas de España, Tomás Azcárate; la directora general de Ports de la Generalitat, Esther Roca; la directora del Instituto de Náutica de Barcelona, Mireia Latre; o la cofundadora de Ocean Structures, Mireia de Mas.

### **Sector estratégico**

Además de ser una forma de vida, la náutica es también un sector económico estratégico. *“La náutica es un importante motor para la economía azul que pasa por un momento de profunda transformación, e iniciativas como las que incorpora la próxima edición del Salón Náutico de Barcelona son un importante estímulo y apoyo para reforzar la innovación, la internacionalización y la competitividad de nuestras empresas”*, apunta Jordi Carrasco, director general de ANEN.

El mercado de embarcaciones de recreo en España cerró el periodo comprendido entre enero y agosto de este año con un total de 4.084 matriculaciones, lo que supone un descenso del 5,3% respecto al mismo periodo de 2024, según ANEN a partir de los registros facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Barcelona, octubre de 2025

**Edu Pérez Moya**

93 233 21 66

[eperezm@firabarcelona.com](mailto:eperezm@firabarcelona.com)

Del 8 al 12 de octubre

[www.salonnautico.com](http://www.salonnautico.com)

Además, cuenta con una primicia mundial, un yate de 31 metros de eslora

## **El Salón Náutico exhibe 16 embarcaciones nominadas al premio mejor barco europeo**

**El Salón Náutico de Barcelona contará en su amplia muestra comercial, que reúne a más de 500 embarcaciones en el Port Vell de la capital catalana, con los dieciséis barcos finalistas del premio Barco Europeo del año en sus categorías de vela y motor (European Yacht of the Year y European Powerboat of the Year). Un jurado, formado por periodistas especializados en náutica de doce revistas europeas, ha elegido las embarcaciones finalistas de estos prestigiosos reconocimientos que se entregarán en la próxima edición del Salón Náutico de Dusseldorf.**

La presencia de estos barcos en el Salón Náutico, que se celebra del 8 al 12 de octubre en el Port Vell, aporta un gran valor añadido a la oferta de este año, convirtiendo al evento en el mejor escaparate de la náutica actual. Además, supone un enorme atractivo para todos los visitantes, quienes podrán conocer de primera mano las prestaciones de unos barcos que cuentan con las últimas innovaciones para una mejor navegación.

Así, en la categoría de vela, en los muelles del Port Vell de Barcelona, sede del salón, amarrarán nueve veleros y catamaranes: Beneteau First 30, Lagoon 38, Fontaine Pajot New 41, Jeanneau Sun Odyssey 415, Excess 13, Leopard 46, XR 41, Dufour 48 y Beneteau Oceanis.

En cuanto a los barcos de motor, serán ocho las embarcaciones atracadas en el puerto barcelonés: Nuva M8 Cabin, Sea Ray SDX 270 Surf, Bayliner C21, Maxim 44R, Menorquín 48 FB, Fjord 490 Open y De Antonio D60.

Además, la edición de este año se distingue por dar a conocer cerca de un centenar de novedades, destacando la presentación mundial del nuevo modelo de Horizon FD100, de 31 metros de eslora.

Organizado por Fira de Barcelona con la colaboración de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), el Salón Náutico Internacional de Barcelona tendrá una relevante representación de todos los segmentos náuticos con una participación de más de 200 expositores y unas 500 embarcaciones, 130 de ellas en agua.

Además, en esta edición, estrena el Village, punto de encuentro económico y social del evento con una oferta gastronómica de primer nivel a cargo del chef sevillano Rafa Zafra, y presenta un programa congresual con más de 100 ponentes y 30 sesiones que, coordinado por el Port de Barcelona, tendrá lugar en el edificio Terminal Drassanes.

**Barcelona, octubre de 2025**

*Edu Pérez Moya*  
93 233 21 66  
[eperezm@firabarcelona.com](mailto:eperezm@firabarcelona.com)